

## PEDRICK 38

PREZZO  
€ 50.000

**SAYONARA**  
CHEOY LEE SHIPYARD LTD  
Hong Kong

## CROCIERA/REGATA

LUNGHEZZA LOA M 11,63  
LARGHEZZA M 3,60



### SCHEDA TECNICA

Questo elegante sloop vintage è stato progettato dall'architetto navale americano David Pedrick, a suo tempo conosciuto sia per i progetti realizzati con Camper Nicholson's sia per le barche di Coppa America che portavano la sua firma. La realizzazione è del cantiere Cheoy Lee Shipyard Ltd di Hong Kong, uno dei costruttori navali più famosi al mondo da oltre 100 anni, che ancora oggi detiene una presenza importante soprattutto nel mercato americano: oltre a costruzioni navali più tecniche, il cantiere è presente con la gamma dei lussuosi CL Yachts, con uffici a Fort Lauderdale in Florida. Il Pedrick 38 Sayonara è stato costruito con un livello di qualità molto elevato, come molte delle barche a vela Cheoy Lee che durante quegli anni sono state costruite secondo gli standard Lloyd's 100A. Offre un equilibrio perfetto tra comfort e velocità, rendendolo ideale sia per le crociere a lungo termine che per le regate. La sua carena ben bilanciata e il profilo dello scafo assicurano una navigazione stabile e sicura anche nelle condizioni più impegnative. È difficile trovare una barca di quest'epoca e di questa qualità: rispetto ad altre vele dell'epoca è più spaziosa del 54% di tutti gli altri modelli, ha un livello di qualità di costruzione elevato, ha una chiglia Finn in piombo di 3 ton, di splendida manovrabilità ma di grande sicurezza. La stabilità e la sicurezza del Pedrick 38 sono sancite dalla Capsize Screening Formula (CSF) il che significa che il valore di screening del capovolgimento per Pedrick 38 è 1,77, a indicare che questa barca potrebbe - se valutata solo con questa formula - essere accettata per partecipare anche a regate oceaniche. È stata una vincitrice di classe diversi anni fa nella regata annuale di barche a vela Newport/Ensanada.

CANTIERE	CHEOY LEE SHIPYARD LTD (HONG KONG)
TIPO	CROCIERA/REGATA
MODELLO	PEDRICK 38
COSTRUZIONE	SLOOP
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	11,63
LUNGHEZZA M	9,40
LARGHEZZA M	3,60
PESCAGGIO	1,83- 1,93
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	VETRORESINA
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	VETRORESINA
PONTE/ COPERTA	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1991
VELOCITÀ(CROCIERA-MAX)	8 NODI
MOTORI	UNIVERSAL (KUBOTA) 1X45HP DIESEL
BSERBATOIO CARBURANTE	L. 178
BSERBATOIO ACQUA	L. 300
BANDIERA	ITALIANA PRIVATA
ORMEGGIO	LA SPEZIA
RICHIESTA	€ 50.000

## **PEDRICK 38**

**PREZZO**  
**€ 50.000**

## **SAYONARA**

**CHEOY LEE SHIPYARD LTD**  
**Hong Kong**

## **CROCIERA/REGATA**

**LUNGHEZZA LOA M 11,63**  
**LARGHEZZA M 3,60**

### **INTERNI E DEHOR**

L'alta qualità della costruzione e l'atmosfera calda e accogliente è evidente quando si entra nella dinette, vedendo il sapiente e antico livello di artigianalità nella falegnameria in teak e la distribuzione di spazi e funzioni molto efficace. L'interno della barca è spazioso e ben progettato, la dinette ha un tavolo centrale arribile, due comodi divani trasformabili per la notte, l'angolo galley a vista, ben accessoriato, sempre in teak e acciaio, con un grande frigorifero a pozzetto Adler Barbour, il fornello montato su giunto cardanico, doppio lavello, stipetti vari per la cambusa ed un ben attrezzato tavolo da carteggio.

La cabina armatoriale è a prua, con un bel letto matrimoniale a V, due armadi laterali, ripiani e stipetti. La cabina ospiti è doppia, con letto matrimoniale. In totale i posti letto sono max 6 (compresa dinette). Il bagno con doccia ha doppio ingresso, centrale e dalla cabina ospiti.

La ventilazione interna è assicurata da 5 boccaporti e 2 maniche a vento d'acciaio (Dorade) sul ponte e 4 oblò apribili. Il ponte in teak consente di muoversi bene in regata o con vento e mare formato mentre per il relax diventa uno spazio prendisole molto godibile. Anche il pozzetto è in teak, con ampie sedute che sono in realtà comodi gavoni e con un tavolo che si chiude e si toglie molto facilmente.

### **ACCESSORI E NOTE**

GPS ▪ Strumenti del vento ▪ VHF ▪ girafiocco meccanico ▪ Winches self-tailing a 2 velocità ▪ Verricello salpancore elettrico ▪ Frigorifero meccanico, grande, a pozzetto, Frigoboat ▪ Impianto boiler elettrico/motore per acqua calda ▪ Autoclave ▪ Cuscini e materassi esterni ▪ Tendalino parasole pozzetto ▪ Telo copriscafo completo ▪ Bulbo in piombo 3 ton a ▪ Albero a 2 crocette ▪ Randa steccata ▪ Genoa 130 rollabile ▪ Tormentina e Jennaker ▪ radiotelefono in VHF I ▪ Log spidometro, ecoscandaglio, bussola, strumenti del vento ▪ Pilota automatico ▪ GPS ▪ Allarmi motore ▪ Tensione 12/220 ▪ BATTERIE: N° 2

Imbarcazione classica performante, boliniera, comoda in crociera e facile da portare.