

## VAGABOND 47

**PREZZO**  
**€ 50.000**

## SARACENA

**VELMAR**  
**Italia**

## MOTORSAILER

**LUNGHEZZA LOA M 13,98**  
**LARGHEZZA M 3,68**



### SCHEDA TECNICA

Il VAGABOND 47 è un ottimo motorsailer progettato da Mauro Stefini e realizzato con cura dal Cantiere Navale Velmare, a Donoratico.

Solida, marina e comoda imbarcazione, dotata di un potente motore per buone velocità di crociera, anche a vela si comporta molto bene, equilibrata e veloce, soddisfacente anche per il velista appassionato.

È un'ottima imbarcazione, arredata senza frivolezze, ma è molto confortevole e completa di tutto, ed è accuratamente equipaggiata per una crociera eccellente e divertente per 6 persone, anche se in realtà ne può ospitare 12.

È stata armata con sapienza e cognizione di causa e mantenuta con tutti gli interventi necessari.

Il prezzo di richiesta è particolarmente conveniente in relazione alla qualità, alla manutenzione ed alle dotazioni di questo Vagabond 47.

CANTIERE	VELMARE (DONORATICO)
TIPO	MOTORSAILER MAX 12 PERSONE
MODELLO	VAGABOND 47
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	13,98
LUNGHEZZA M	13,98
LARGHEZZA M	3,68
PESCAGGIO	1,60
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	VETRORESINA
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	VETRORESINA
PONTE/ COPERTA	VETRORESINA
ANNO COSTRUZIONE	1979
VELOCITÀ(CROCIERA-MAX)	11 NODI
MOTORI	PERKINS 63544M 1X129 DIESEL IN LINEA D'ASSE
SERBATOIO GASOLIO	L. 500
SERBATOIO GASOLIO	L. 300 + 300
BANDIERA	ITALIANA PRIVATA
ORMEGGIO	ALTO TIRRENO
RICHIESTA	€ 50.000

# East Coast Yacht Brokers

## VAGABOND 47

PREZZO  
€ 50.000

## SARACENA

VELMAR  
Italia

## MOTORSAILER

LUNGHEZZA LOA M 13,98  
LARGHEZZA M 3,68

### INTERNI E DEHOR

L'abitabilità è ottima, grazie alla suddivisione razionale degli spazi ed all'altezza interna di metri 1,90. La dinette è ampia e rilassante, la cucina è attrezzata di tutto il necessario. La cabina armatoriale ha il letto matrimoniale più un letto singolo, le due cabine ospiti hanno invece le cuccette sovrapposte. Per il marinaio c'è la cuccetta singola. I bagni sono due, con doccia.

All'esterno, il pozzetto centrale è ben riparato. Il pulpito di prua è apribile con passerella, la plancetta di poppa è attrezzata con passerella/scaletta. La scaletta laterale volante è un ulteriore, comodo accesso.

### ACCESSORI E NOTE

Gruppo elettrogeno/generatore da 3 kw 220 v ▪ Tensione 12 volt/ 220 volt ▪ Carica batterie ▪ N° 4 batterie ▪ Plancia di poppa molto grande e attrezzata con passarella/scaletta bagno e alloggio ancora di rispetto ▪ Comodo e pratico alloggio autogonfiabile ▪ Winches self-tailing ▪ Rullafiocco ▪ Armamento Ketch ▪ Vele: genoa, trinchetta, randa maestra, randa mezzana, carbonera e gennaker con calza pari al nuovo ▪ lazy-bag per mezzana e maestra (rande steccate) ▪ Tangone Picco di carico ▪ Strumenti del vento wireless e strumentazione completa (pilota automatico, radar, eco 900 metri, vhf, gps) ▪ Elica di manovra a prua ▪ Dotazioni domestiche complete (frigo, autoclave, riscaldamento a termoconvettori ecc) ▪ Riscaldamento con elettro/ventilatori 220 v ▪ Boiler/Scambiatore con riscaldatore acqua dal motore ▪ Dotazioni tecniche (pompe sentina, radrizzatore, attrezzature di coperta, verricello salpancora elettrico, cappe e tendalini, dotazioni di sicurezza ecc) ▪ Ampi gavoni ▪ NATtrezzi per manutenzioni particolari. ▪ Manuale di bordo esauriente - Monografie