

East Coast Yacht Brokers

NAVETTA BUGARI

PREZZO

€ 990.000

ORION

BUGARI

Italia

NAVETTA

LUNGHEZZA LOA M 21,48

LARGHEZZA M 5,62



SCHEDA TECNICA

Nel 1989 nasce poi "Lovely Giza", navetta di 22 metri costruita dal cantiere olandese VAN DAM su progetto di Franco Anselmi Boretti, successivamente denominata "SEA ANGEL". Da questi stilemi, rivisti in ottica contemporanea, è nato il progetto dell'ingegner Bugari per la realizzazione del Bugari 22, costruito nel 2000 nello storico cantiere di Fano, con successivi lavori e migliorie realizzate dai Cantieri Navali Beconcini di La Spezia. Da qui la navetta ORION Bugari 22, vero passagemaker del nostro tempo. Questa imbarcazione è caratterizzata dalla particolare armonia delle linee, dal richiamo alle navette classiche long-range, dalla grande attenzione per i dettagli tecnici e per il comfort dei suoi spazi generosi e luminosi. L'assoluta proporzione delle linee è data dal rigoroso studio delle altezze, dal segno fluido dell'opera viva e delle sovrastrutture e dalla poppa a specchio con doppia bombatura che richiama la poppa tonda. L'attenzione progettuale si legge anche dal dettaglio della coperta del fly, in teak "a dorso di mulo". La barca è stilisticamente molto tecnica, adatta ad un target "navigatore" con capacità di "lettura" del progetto e delle modalità di costruzione. Il "vetro rovescio" è uno dei segnali di marinità, garantisce sempre visibilità in plancia, in ogni situazione meteo. In mare lo scafo si comporta estremamente bene e garantisce un alto livello di sicurezza evidenziato nella parte prodiera, nelle murate alte, nel grande paramare. I Vosper garantiscono stabilità alla carena e l'alberetto di prua ha funzione di sostegno per luci e apparati di navigazione. Elegante e molto marina, l'ORION Bugari 22 non concede nulla al frivolo, non incorre mai in cadute di stile, ha un'identità sobria e una classe inconfondibile.

CANTIERE	BUGARI (ITALIA)
TIPO	NAVETTA POPPA QUADRA
COSTRUZIONE	FLY
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	21,48
LUNGHEZZA M	21,48
LARGHEZZA M	5,62
PESCAGGIO	2,40
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	ACCIAIO
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	ALLUMINIO
PONTE/ COPERTA	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	2000
VELOCITÀ(CROCIERA-MAX)	10 KTS - 13 KTS
MOTORI	2X 305 HP CATERPILLAR DIESEL
BANDIERA	ITALIANA
ORMEGGIO	LA SPEZIA
RICHIESTA	€ 990.000

East Coast Yacht Brokers

NAVETTA BUGARI

PREZZO

€ 990.000

ORION

BUGARI

Italia

NAVETTA

LUNGHEZZA LOA M 21,48

LARGHEZZA M 5,62

INTERNE E DEHOR

Lo stile degli interni è classico e luminoso, con una evidente capacità di trattare la falegnameria da maestri ebanisti. Interni: Salone con area pranzo e salotto - 4 Cabine: 1 cabina Armatore con letto matrimoniale e bagno privato - 3 cabine ospiti doppie - N° 2 bagni - Cabina equipaggio con propri servizi - Cucina attrezzata - Plancia di comando completa e con ottima visibilità - Timoneria sul Fly. Il lay out interno è sostanzialmente diviso in due parti, ospiti e tecnici. Quella dedicata agli ospiti ha un bel living servito dall'attrezzata cucina, la cabina armatoriale matrimoniale a prua più tre cabine doppie, servite da tre bagni. L'area di "lavoro" ha una zona tecnica di prua ben delimitata. La sala macchine è organizzata con tutti gli apparati in open space, tutto ispezionabile al massimo, senza sforzo. Il fly è molto relaxing, con grande tendalino, zona pranzo e solarium; anche il pozzetto è molto godibile, grande e accogliente e le passeggiate sono larghe e sicure.

ACCESSORI E NOTE

Strumentazione elettronica di bordo completa e aggiornata - Comandi elettronici - Generatori: N° 2 ONAN da 13,5 Kw cadauno - Dissalatore Marino: 200 l/h - Caricabatteria ed inverter - Trasformatore di isolamento - Boiler: N° 2 da L. 200 - Impianti di refrigerazione e Frigobar - Impianto di aria condizionata - Pompa e prese antincendio - Serbatoi acque grigie: L.1000 - Serbatoi acque nere: L.1000 - Serbatoi di gasolio N° 6: totale L. 12.500 - Serbatoi di acqua N° 2: totale L. 3.000 - Impianto idraulico per stabilizzatori Vosper - Elica di prua - Gruette idraulica con tender a prua - Salpancore elettrico con lavacatena - Tendalino trasparente di copertura integrale del pozzetto con aperture laterali - Frigo nel fly bridge - Passerella idraulica - Lava asciugatrice

La Navetta Bugari ha spazi molto razionalizzati e confortevoli per una buona qualità della vita di bordo, grande autonomia e bassi consumi. Consente di affrontare in tranquillità anche crociere a lungo raggio, senza problemi di navigazione con qualsiasi condizione meteo marina, grazie alla sicurezza ed alla stabilità che l'imbarcazione riesce a garantire.