

MARCONI KETCH

PREZZO
SU RICHIESTA

KERILOS

CANTIERI DI PISA
Italia

MOTORSAILER

LUNGHEZZA LOA M 25
LARGHEZZA M 5,60



SCHEDA TECNICA

Kerilos è un grande motorsailer di Jack Laurent Giles realizzato con maestria e materiali nobili dai Cantieri di Pisa in fasciame di teak. Grande motorsailer non solo per le notevoli dimensioni, i curatissimi e lussuosi interni, ma soprattutto per la fama internazionale che le ha dato la vittoria alla regata della Giraglia in tempo reale (1964) e per il secondo posto conquistato nel 1965. L'aspetto crocieristico, le dimensioni della sovrastruttura, gli ampi e comodi spazi a bordo, i dettagli preziosi e curatissimi possono trarre in inganno. In verità grazie alla carena di Laurent Giles Kerilos è una barca performante, a vela supera agevolmente i 12 nodi e con vento teso a favore raggiunge i 18 nodi. Il ponte di coperta è stato completamente ricostruito nel 1996 con uno strato di compensato marino da 15 mm e sopra con teak massello da 30 mm. Alla fine dei lavori è rimasta ferma in capannone nei Cantieri Beconcini a La Spezia, senza subire usura. Nel 2003 è stata completamente restaurata sempre da Beconcini a La Spezia. I lavori di refitting sono stati effettuati con cura, nel rispetto della fama e delle qualità della barca, e si vede. Oggi Kerilos, con alcuni lavori, potrebbe tornare a splendere.

| | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| CANTIERE | CANTIERI NAVALI PISA (NAVICELLI) |
| TIPO | MOTORSAILER |
| COSTRUZIONE | MARCONI KETCH |
| LUNGHEZZA FUORI TUTTO M | 25 |
| LUNGHEZZA M | 23,99 |
| LARGHEZZA M | 5,60 |
| PESCAGGIO | 3,30 |
| MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO | TRIPLO FASCIAME IN TEAK |
| MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE | TEAK |
| PONTE/ COPERTA | TEAK MASSELLO |
| ANNO COSTRUZIONE | 1961 |
| REFIT | 2003 CANTIERE BECONCINI, LA SPEZIA |
| MOTORI | DETROIT DIESEL GM235 HP |
| RICHIESTA | INFORMAZIONE SU RICHIESTA |

INTERNI E DEHOR

Il cockpit con salotto e tavolino è protetto e attiguo alla timoneria, il tutto ben protetto e con ottima visibilità. L'attrezzatura di coperta consente ottimi movimenti in manovra e spazi relax, gli interni sono davvero inusuali per una vela performante. Il salone è conviviale ed elegante, servito da una cucina completa di tutto. La cabina dell'Armatore ha due letti queen size più due letti singoli con una sala da bagno con vasca, cassetiera e altri spazi utili. La prima cabina ospiti (la VIP) ha ugualmente due letti queen size ed in bagno en suite con vasca. L'altra cabina ospiti ha due letti singoli ed il proprio bagno con doccia. L'equipaggio ha la cabina con 3 cuccette singole ed il proprio bagno con doccia.

ACCESSORI

Generatori N° 2 X 13,5 KW KHOELER del 2004 /2009 - Batterie TOTALE N° 48 - BATTERIE DEL 2011 PER 1600 Ah Strumentazione di navigazione, classica ed elettronica - Velocità di crociera a motore 9 nodi, max 10,5 nodi - Consumi carburante 25 L/H - Serbatoi gasolio L. 2400 - Serbatoi acqua L. 1200 N° 2 dissalatori del 2010 per un totale di 280 L/H