

DHORUS MHOR CLASS

PREZZO
€ 110.000

ETESEA
FRATELLI CANALE
Italia

CLASSIC MOTORSAILER

LUNGHEZZA LOA M 15
LARGHEZZA M 3.84



SCHEDA TECNICA

Etesea è un motorsailer costruito magistralmente nel 1963 dal piccolo cantiere di Lavagna dei fratelli Canale. Come Sangermani, al quale Canale era molto vicino, il cantiere ha avuto maestri d'ascia e falegnami eccellenti e oltre che per sé ha prodotto conto terzi per importanti cantieri nazionali.

Costruita magistralmente dai fratelli Canale a Lavagna, con scafo in mogano su ordinate di rovere, Etesea è una barca comodissima, spaziosa ed elegantemente marinara nei suoi interni, con una sovrastruttura importante che aumenta la vivibilità ma la carena di Laurent Giles è proprio eccellente e la barca naviga molto bene, molto meglio dei motorsailer assimilabili.

CANTIERE	FRATELLI CANALE (LAVAGNA)
TIPO	CLASSIC MOTORSAILER
MODELLO	DHORUS MHOR CLASS
COSTRUZIONE	KETCH
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	15
LUNGHEZZA M	15
LARGHEZZA M	3.84
PESCAGGIO	1.98
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	FASCIAME MOGANO, ORDINATE ROVERE
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	LEGNO
PONTE/ COPERTA	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1963
REFIT	2012
MOTORI	CUMMINS 90 HP DEL 1998, CIRCA 2500 ORE DI MOTO
SERBATOIO GASOLIO	L. 1000
SERBATOIO ACQUA	L. 1000
BANDIERA	ITALIANA
ORMEGGIO	VIAREGGIO
RICHIESTA	€ 110.000

DHORUS MHOR CLASS

PREZZO
€ 110.000

ETESEA

FRATELLI CANALE
Italia

CLASSIC MOTORSAILER

LUNGHEZZA LOA M 15
LARGHEZZA M 3.84

INTERNI E DEHOR

Spazi esterni ed interni sono ben razionalizzati, con la coperta che assicura facilità per le manovre e spazi relax ed un grande cockpit riparato per la timoneria interna, con comode sedute. A estrema poppa la ruota di timone esterna. Scendendo negli interni troviamo sempre l'atmosfera del legno e della marineria nell'ampio quadrato accogliente, con divano ad L attorno al bel tavolo di mogano. Da qui si accede a poppa nella cabina padronale, elegante e molto comoda con bagno dedicato. Verso prua c'è una cabina con letti sovrapposti e proprio bagno; la cucina e la cabina di prua, nata come locale equipaggio con 2 cuccette e un terzo bagno.

ACCESSORI E NOTE

Strumentazione di navigazione (2 bussole, strumenti del vento e log) ■ Impianto elettrico anno 2001 ■ Attrezzatura per la cucina

Manutenzioni straordinarie nel 2004: Nuovo ponte in teak

Manutenzioni straordinarie nel 2012: Scafo e sovrastrutture portate completamente a legno, sono state sostituite 20 tavole di fasciame ed i torelli ■ Nuove lande delle sartie di acciaio inox.

Manutenzioni straordinarie nel 2014: Revisione generale motore

Manutenzioni straordinarie nel 2021: Alberi messi in capannone portati a legno e verniciati con 12 mani di coppale ■ Nuovo generatore Yanmar 6KW ■ Nuove batterie (8)

Vele: Randa 2013, Trinchetta e Mezzana 2016, altre vele meno recenti,

Imbarcazione con due soli proprietari, ha navigato per crociere nel Mediterraneo, sempre in efficienza ed in perfetto stato di manutenzione