

DP MONITOR

BENETTI
Italia

LUNGHEZZA LOA M 28,80
LARGHEZZA M 6,80

PREZZO
€ 1.200.000



L'Armatore cercava una piccola nave, con tutto lo charme di uno yacht, di lusso, ma con l'originalità di uno stile prettamente navale e con le relative doti marine. La ricerca della nave ha portato al Decio Primo, un rimorchiatore d'altura di 30 metri varato dai prestigiosi cantieri Benetti di Viareggio nel 1953, con scafo in lamiere da 9 mm saldate e chiodate, con ordinate ogni 50cm, ruota e dritto di prua rinforzati. Dopo innumerevoli ricerche tra Londra, Amburgo, Marsiglia, le Havre, Genova e Venezia il Decio Primo venne individuato e scelto e in seguito trasferito dal porto di Civitavecchia dove si trovava, ai cantieri dove saranno successivamente effettuati i lavori di trasformazione. Lo scafo è quello di un rimorchiatore di salvataggio d'alto mare, in grado di affrontare ogni condizione meteo-marina. Il D.P. Monitor è stato, nel 1991, il primo rimorchiatore in Italia a essere trasformato in yacht di lusso, una vera piccola nave, eccellente nella robustezza dell'opera viva ed eccellente negli impianti, negli arredi, nei dettagli di eleganza pacata e molto marina. Il progetto, iniziato nel 1989, è stato realizzato su progetto dello stesso Cantiere Benetti, con gli standard di qualità più elevati, rivisitando profondamente la nave in ogni sua componente, per garantire completa efficienza ma anche per trasformarla in quello splendido yacht senza tempo, ammirato oggi come ieri. Nell'estate del 1991 il Decio Primo si era trasformato nel D.P. Monitor: il progetto termina con un collaudo finale della nave, che prevede un test di oltre 1.000 miglia di navigazione ed il successivo passaggio delle consegne della nave al nuovo equipaggio. Navette come il D.P. Monitor richiedono una manutenzione ordinaria inferiore a quella necessaria ad imbarcazioni da diporto. La loro natura e lo scopo per cui furono originariamente costruite le rendono assolutamente longeve e addirittura " eterne " se confrontate con la vita media di motoryacht di pari dimensioni.

SCHEDA TECNICA

CANTIERE	BENETTI (ITALIA)
CATEGORIA	TUG
TIPO	FLY
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	28,80
LUNGHEZZA M	28,80
LARGHEZZA M	6,80
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	ACCIAIO
MATERIALE COSTRUZIONE SOVRASTRUTTURE	ACCIAIO
PONTE/COPERTA	TEAK E ACCIAIO
ANNO COSTRUZIONE	1953
REFIT	2003-2011
VELOCITÀ(CROCIERA-MAX)	11 NODI - 12,5 NODI
MOTORI	CUMMINS 1000 C V
BANDIERA	ITALIANA
ORMEGGIO	CAMPANIA
RICHIESTA	€ 1.200.000

I lavori di riqualificazione sono stati realizzati infatti dopo molti anni, nel 2011 e sempre nel 2011 viene rinnovato il certificato di Classe RiNa con il massimo punteggio C + HULL ° MACH Y e navigazione UNRESTRICTED (illimitata). Il D.P. Monitor, che ha già festeggiato 57 anni di vita dei quali 20 come yacht, continuerà a navigare per altri lustri facendo sempre bella mostra di sé.

DP MONITOR

PREZZO
€ 1.200.000

BENETTI
Italia

LUNGHEZZA LOA M 28,80
LARGHEZZA M 6,80

INTERNI E DEHOR

Gli interni godono di un grande spazio e della cura di ogni dettaglio: sono organizzati in una cabina amatoriale matrimoniale, una VIP sempre matrimoniale e 3 cabine doppie, ognuna con il proprio bagno. Il salone ha divani e poltrone accoglienti, molto relax ed una elegante zona pranzo. La cucina permette anche ad uno chef stellato di lavorare al meglio, è davvero completa di tutto ed ha la sua porta diretta in coperta.

Il quartiere equipaggio è separato con propri servizi, con l'alloggio del Comandante situato alle spalle della plancia, come vuole la tradizione. Sala macchine ben organizzata, ispezionabile facilmente. Gli spazi esterni sono ampi, protetti ma sempre panoramici, curati con eleganza ma soprattutto pensati per il confort degli ospiti. Numero max persone trasportabili: 10 Passeggeri + 4 di Equipaggio

ACCESSORI E NOTE

Strumentazione elettronica di navigazione completa ■ Salpa ancore originale ■ Elica di prora: idraulica con motore (FIAT AIFO 200 CV) ■ Elettricità: 220 / 380 VOLTS - 12 / 24 VOLTS ■ Dissalatore: N°1 HYDROMAR da 3,200 litri/giorno Aria condizionata: in tutti gli alloggi e sul ponte di comando ■ Tendalini, arredi e cuscinerie per l'esterno ■ Passerella, scaletta bagno, scala reale ■ N° 2 Tender ■ Gruppi Elettrogeni: n.2 da 55KW l'uno Stamegna (2011)