

## GOLETTA 18 M COSTUM

**PREZZO**  
**€ 200.000**

**ANNAMARIA**  
**ALLESTIMENTI NAVALI FANO**  
**Italia**

## MOTORSAILER

**LUNGHEZZA LOA M 22**  
**LARGHEZZA M 5,30**



### SCHEDA TECNICA

L'Annamaria è una bella goletta vintage costruita con la massima valorizzazione del legno, dallo scafo realizzato magistralmente in mogano e cedro lamellare, agli interni accoglienti e curatissimi, alla coperta realizzata in teak, con un disegno perfetto.

Ideale per le crociere giornaliere o a lungo raggio, con famiglia e amici, ma anche indicatissima per il charte di classer, sia per la forte suggestione delle linee classiche che per la razionalizzazione degli spazi interni.

Una buona barca, marinara e solida, progettata da Giuliano Guidi, ingegnere con la vocazione delle barche "vere", senza fronzoli inutili ma disegnate per durare, per andar per mare sempre.

L'Annamaria oggi è una buona opportunità, con un ottimo rapporto qualità-prezzo, accogliente e grande ma facile da manovrare in qualsiasi condizione di mare o di ormeggio.

CANTIERE	ALLESTIMENTI NAVALI FANO (PESARO)
TIPO	MOTORSAILER
MODELLO	GOLETTA M 18 COSTUM
LUNGHEZZA FUORI TUTTO M	22,00
LUNGHEZZA M	18,00
LARGHEZZA M	5,30
PESCAGGIO	1,80 - 3,50
DISLOCAMENTO KG	30.000
MATERIALE COSTRUZIONE SCAFO	LAMELLARE/COMPOSITO (MOGANO E CEDRO)
PONTE/ COPERTA	TEAK
ANNO COSTRUZIONE	1985
REFIT	2009 CANTIERE ORIOLI (MARINA DI RAVENNA)
MOTORI	2 x 92 HP MERCEDES NANNI DIESEL IN ASSE
VELOCITÀ CROCIERA	7 NODI
SERBATOIO COMBUSTIBILE	L. 1.000
SERBATOIO ACQUA	L. 1.000
BANDIERA	ITALIANA
ORMEGGIO	PESARO
RICHIESTA	€ 200.000

(SI POSSONO PROPORRE PERMUTE)

### INTERNE E DEHOR

Questa goletta ha buoni spazi esterni sia per libertà di movimento nelle manovre che per momenti conviviali nel pozzetto, centrale e ben riparato. Scendendo ci accoglie una dinette che in verità è un vero e proprio un salone, con due comodi divani e due tavoli, un bel tavolo da carteggio che con i computer oggi è pure un angolo studio, affiancato dalla timoneria interna. Le cabine sono sempre in stile marinaro, rifinite benissimo ma di stile semplice e pulito, con il legno abbinato al bianco e al verde chiaro. Tutti i locali godono di particolare luminosità e buona ventilazione, assicurata da boccaporti, maniche a vento (Dorade) e molti oblò.

### ACCESSORI E NOTE

Timoneria in acciaio: Interna/Esterna - Autopilota ■ Deriva mobile: in ghisa, con profondità minima m.1,90 ■ Elica Motore a pale abbattibili ■ Impianto 12V, 24V e 220V, Generatore 4 Kw ■ Batterie: N° 7 - Caricabatterie ■ Boiler elettrico / motore ■ Pompa di sentina elettrica ■ Salpancore di prua, ■ Telecomando per salpancora, ancora di rispetto ■ Strumentazione: VHF, Ecoscandaglio, Log, Stazione Vento, Radar, Bussola - GPS esterno con cartografia ■ Prese a mare in bronzo, del 2010 ■ Vele: Easy bag, RANDA STECCATA DACRON DEL 2021 - FIOCCO IN DACRON DEL 2006 con Awolgifiocco manuale, YANKEE IN DACRON DEL 2006, SPINNAKER IN NYLON DEL 2006 con calza ■ 2 Alberi in alluminio ■ Rigging: Tangone in alluminio - Bompresso in acciaio, Winch Self Tailing ■ Sartame spiroidale del 2017 ■ Altro: Gruette manuali per tender, Scaletta bagno, Passerella manuale, Passerella in acciaio e teak ■ Forno, Frigorifero, Piano cottura a gas, Freezer ■ Tavolo pozzetto fisso, cuscineria esterna